

# MONTAJE DE GUIAS



1 Con el asiento boca abajo desmontamos las guías y las colocamos en su sitio como en el dibujo. Para colocar los primeros tornillos nos ayudaremos del puente



2 Habiendo corrido las guías para un lado colocamos los tornillos de sujeción traseros tal cual se ve en la foto y los apretamos bien.



3 Repetimos el sistema de soldado de las guías con el puente pero esta vez para dejar libre el extremo opuesto.

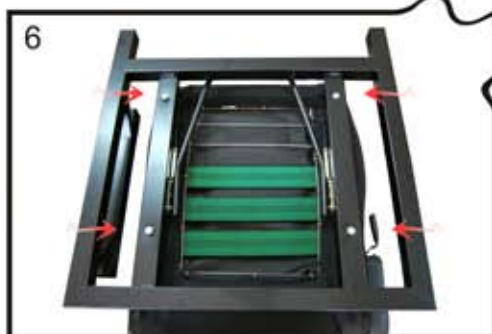
Enganchamos los 2 salientes de la guía en los 2 agujeros del puente y presionamos hacia abajo para que se suelte la guía y así podamos correrla.



4 Atornillamos los tornillos delanteros y los apretamos firmemente.



5 Los puentes suelen llegar demasiado cerrados en sus extremos. Debemos forzarlos un poquito para abrirlos y poder fijarlo en el interior de las guías.



6 Para colocar el puente colocaremos un extremo en una de las guías y cerraremos el puente con fuerza hasta poder meterlo en la otra guía (quedando presionado entre las 2 guías).

Una vez la guía este colocada es cosa sencilla deslizar las guías de un extremo a otro colocando los tornillos que amarran la guía al asiento y quedando el proceso terminado.



**Zalem**  
Driving Simulator